



PLIEGO DE CLÁULULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES QUE REGIRÁ LA ENAJENACIÓN MEDIANTE PÚBLICA SUBASTA DEL BUQUE “CAMINO” (EX -CONASUR 103), PARA DESGUACE.

I. BIEN OBJETO DE SUBASTA

1. DESCRIPCIÓN DEL BIEN

1.1. Es objeto del presente pliego, la enajenación mediante pública subasta, del buque:

“CAMINO” (antes CONASUR 103), Indicativo de matrícula 9ª-V1-5-12-09

Atraque dársena 1 de Bouzas.

Bandera: España.

Se trata de un buque pesquero congelador

Eslora (L).....	32,50 m
Manga.....	8,00 m
Puntal	3,70 m
T.R.B.	250

De acuerdo con el informe elaborado por la Capitanía Marítima de Vigo, el cálculo del valor en la última subasta celebrada, solamente se pudo considerar el peso de acero de lo existente de la estructura, pues no tiene maquinaria, instalaciones ni equipos. Valor aproximado de 38.000 € (treinta y ocho mil euros).

Se adjunta la hoja de asiento donde figuran las cargas correspondientes.

Las empresas licitadoras deberán presentar la correspondiente autorización como gestor de residuos, emitida por la Conselleria de Medio Ambiente, Territorio y Vivienda de la Xunta de Galicia, para al menos los siguientes códigos LER, tal y como se establece en la Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelo contaminados para una economía circular (**sobre B**)

- 160101: Buques para desguace

En todo caso, la adjudicación del citado buque se realizará a una empresa autorizada para proceder a su desguace in situ, toda vez que la Capitanía Marítima del Puerto de Vigo estima que el Camino no es susceptible de ser trasladado mediante remolque a instalación autorizada, dada la altísima probabilidad de que dicha construcción naval inacabada se hunda en el proceso.



1.2. El examen de la documentación relativa a los buques, así como cualquier información sobre la subasta, se podrá llevar a cabo durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Secretaría General de la Autoridad portuaria, en las oficinas de la entidad sita en Vigo, Plaza de la Estrella, nº 1 (teléfono 986 26 80 00), en horario de 9 a 14 horas.

Asimismo, podrán visitar el buque, solicitando en la División de Operaciones Portuarias una fecha y hora para dicha visita.

La intervención en la subasta significa que el licitador conoce y acepta estos Pliegos, así como, la situación actual existente y renuncia por ello a cualquier reclamación que, en caso de resultar adjudicatario, pudiera formular derivada de aquellos conceptos.

2. NORMAS REGULADORAS

2.1. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 24.2 del R.D.L. 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Autoridad Portuaria de Vigo ajustará la contratación al ordenamiento jurídico privado, y se somete, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público; en cuanto al régimen patrimonial, se rige por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de la Administraciones Públicas.

CRÉDITOS Y CARGAS:

Créditos privilegiados, crédito devengado por las correspondientes tasas y tarifas portuarias.

Cargas: En aplicación del Convenio Internacional sobre privilegios marítimos y la hipoteca naval de 1993, los privilegios o embargos sobre el buque dejarán de gravar el mismo, y de acuerdo con el art. 484 de la Ley 14/2014, de 24 de julio de Navegación Marítima.

Producto de la enajenación, el producto obtenido de la venta en pública subasta, se ingresará en el Tesoro Público previa detracción de los créditos devengados a favor de la Autoridad Portuaria de Vigo por las correspondientes tasas y tarifas portuarias, así como los gastos del procedimiento en que se haya incurrido de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 302 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 septiembre.



2.2. El contrato objeto del presente Pliego tendrá carácter de contrato privado y se registrará, en cuanto a su preparación y adjudicación por el derecho privado, por la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, y subsidiariamente por y la Ley 33/2003 de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas y en cuanto a su ejecución e interpretación por el ordenamiento jurídico privado.

2.3. El licitador acepta de forma expresa su sumisión a la legislación anteriormente citada, así como a las cláusulas del presente pliego.

II. LICITACIÓN

2. PROCEDIMIENTO Y FORMA DE ADJUDICACIÓN

El inicio de la declaración de abandono se publicó en el BOE núm 70 de fecha 23/03/2021

El presente contrato se adjudicará por procedimiento abierto, mediante subasta pública, todo ello, de conformidad con lo preceptuado en los artículos 137 y 143 de la Ley 33/2003 de 3 de Noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas.

La convocatoria de la presente subasta se publicará en un Boletín Oficial, en la página web www.apvigo.com y en el tablón de anuncios de la Autoridad Portuaria de Vigo.

4. LICITACIONES

Las ofertas se realizarán para la licitación a la que pretenda optar, indicando si se opta a la PRIMERA, SEGUNDA o TERCERA LICITACIÓN, indicándolo en el sobre que presente dentro del sobre de la Oferta Económica.

SOBRE A LA PRIMERA LICITACIÓN:

Para la primera licitación el precio mínimo de partida será el correspondiente a la valoración del buque al que se licite.

En esta primera licitación el precio podrá ser mejorable al alza. No serán admisibles ofertas a la baja en primera licitación, que se rechazarán automáticamente por la Mesa.

Resultará adjudicatario aquel que presente la oferta más alta en esta licitación.



SOBRE A LA SEGUNDA LICITACIÓN:

En caso de que no resulte adjudicado el bien en la primera licitación, la Mesa de Subasta abrirá a continuación los sobres presentados a la segunda licitación, fijándose para ésta, el nuevo tipo mínimo de subasta en el 75 por 100 del importe de la primera licitación.

En esta segunda licitación el precio podrá ser mejorable al alza. No serán admisibles ofertas por debajo del tipo, que se rechazarán automáticamente por la Mesa.

Resultará adjudicatario aquel que presente la oferta más alta en esta licitación.

SOBRE A LA TERCERA LICITACIÓN:

Si no resultará adjudicado el buque en la segunda licitación, la mesa abrirá los sobres de la tercera licitación que será sin sujeción a tipo.

Resultará adjudicatario aquel que presente la oferta más alta en esta licitación.

La Mesa de contratación podrá suspender el proceso, en cualquier momento de forma motivada, y en todo caso, cuando el importe de las ofertas sea inferior al 10% del valor del buque.

5. ADJUDICACIÓN DIRECTA

De no presentarse ofertas a ninguna de las tres licitaciones o de resultar desierto por presentación errónea de las mismas, se procederá a la adjudicación directa que se llevará a cabo de acuerdo con el artículo 137.4 de la Ley 33/2003 de 3 de Noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas.

6. DESTRUCCIÓN DEL BIEN

En el caso de que no concurra nadie a la adjudicación directa, se podrá proceder a la destrucción del bien de acuerdo con lo establecido en el artículo 304 del R.D.L. 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y con lo previsto en el artículo 143.3 de la Ley 33/2003 de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas.

7. CAPACIDAD PARA CONCURRIR

7.1. Podrán tomar parte en la subasta las personas físicas y jurídicas, nacionales o extranjeras, que se hallen en plena posesión de sus capacidades jurídicas y de obrar, de acuerdo con las normas contenidas en el Código Civil sobre capacidad general para toda clase de contratos y en particular para el contrato de compraventa.



7.2. Son de aplicación las prohibiciones para contratar contempladas en la Ley 9/17 de contratos del sector público.

7.3. Quienes concurren al acto de subasta habrán de afirmar bajo su responsabilidad no hallarse comprendidos en ninguno de los casos de incapacidad o prohibición antes señalados. Si se descubriera falsedad en esta declaración, se estará a lo dispuesto en la legislación penal aplicable. Cuando la falsedad hubiera sido cometida por el adjudicatario se acordará además la nulidad de la adjudicación con la incautación de la garantía depositada a favor de la Autoridad Portuaria de Vigo.

8. GARANTÍA

En la presente subasta deberán presentar aval o seguro de caución, por importe de 3.500 euros, correspondiente al 10% del valor del buque, la no presentación es causa de inadmisión de la oferta (se adjunta modelo ANEXO 3).

La garantía podrá constituirse de cualquiera de las formas siguientes:

- a) Mediante ingreso en la c/c ES53 2080 5000 6030 4026 7534, EN ABANCA, con la denominación de Autoridad Portuaria de Vigo.
- b) Mediante aval prestado en la forma y condiciones reglamentarias por alguno de los Bancos, Cajas de Ahorros, Cooperativas de Crédito y Sociedades de garantía recíproca autorizados para operar en España.
- c) Por contrato de seguro de caución celebrado con entidad aseguradora autorizada para operar en el ramo de la caución.

Las garantías constituidas mediante aval o como contrato de seguro se presentarán ante el correspondiente órgano de contratación, debiendo establecerse que se harán efectivas a primer requerimiento de la Autoridad Portuaria de Vigo.

La garantía surtirá efecto hasta el momento de la adjudicación, y será devuelta a los interesados que no resultarán adjudicatarios. En caso de renuncia del adjudicatario la garantía quedará a favor de la Autoridad Portuaria de Vigo.

9. PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES Y DOCUMENTACIÓN EXIGIDA

9.1. Para participar en la subasta, el licitador deberá presentar en el Registro General de la Autoridad Portuaria de Vigo, dentro del plazo señalado en el anuncio de licitación, DOS (2) SOBRES (PROPOSICIÓN ECONÓMICA Y DOCUMENTACIÓN GENERAL) cerrados con la documentación que luego se especifica, indicando “proposición para tomar parte en la subasta del buque (nombre del buque al que oferta), nombre y apellidos de quien firme la proposición y el carácter con que lo hace, todo ello de forma legible.



El licitador también podrá enviar los sobres a que se refiere el párrafo anterior por correo, dentro del plazo de admisión expresado en el anuncio. En este caso el licitador justificará la fecha de imposición del envío en la Oficina de Correos y anunciará a la Autoridad Portuaria de Vigo la remisión de la oferta mediante fax o telegrama, hasta las catorce horas del último día de presentación de ofertas. Sin la concurrencia de ambos requisitos no será admitida la proposición si es recibida por este organismo con posterioridad a la fecha de terminación del plazo señalado en el anuncio. Transcurridos, no obstante, los diez días naturales siguientes a la fecha indicada, sin haberse recibido la proposición, ésta no será admitida en ningún caso.

9.2. SOBRE (A)

PROPOSICIÓN ECONÓMICA: Contendrá la proposición, expresada conforme al modelo que figura como anexo 1

En este SOBRE (A), se incluirá la oferta que presenta especificando a que licitación se presenta (PRIMERA LICITACIÓN, SEGUNDA LICITACIÓN O TERCERA). De no indicarse específicamente se considerará la licitación a que se presenta en función del importe de la oferta.

Los empresarios extranjeros formularán en su proposición, declaración solemne de someterse a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales españoles de cualquier orden para todas las incidencias que de modo directo o indirecto pudieran surgir del contrato.

9.3. SOBRE (B)

DOCUMENTACIÓN GENERAL. Contendrá los siguientes documentos:

9.3.1. Declaración responsable según modelo anexo 2, debidamente cumplimentada

9.3.1. Los empresarios deberán acreditar su personalidad. Si se trata de empresario individual, presentará el **Documento Nacional de Identidad**. Si se trata de sociedades, deberá acompañarse copia autorizada o testimonio de **la escritura de constitución** y de modificación, en su caso, debidamente inscrita en el Registro Mercantil, cuando este requisito fuera exigible conforme a la legislación mercantil que le sea aplicable.

Si no lo fuere, la constitución, de modificación, estatutos o acto fundacional, en el que constaren las normas por las que se regula su actividad, inscritos, en su caso, en el correspondiente registro oficial.

Los empresarios no españoles de Estados miembros de la Comunidad Europea o signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo, acreditarán su personalidad mediante la inscripción en un registro profesional o comercial cuando este registro se a exigido por la legislación del Estado respectivo, en función de lo diferentes contratos.



Los restantes empresarios no españoles acreditarán su personalidad mediante certificación expedida por la respectiva representación diplomática española, en la que se haga constar que figuran inscritas en el registro local profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan con habitualidad en el tráfico local en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del contrato. En estos supuestos, además, deberá acompañarse informe de la representación diplomática española sobre la condición de Estado signatario del Acuerdo sobre Contratación Pública de la Organización Mundial del Comercio o, en caso contrario, el informe de reciprocidad a que se refiere el artículo 23.1 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

9.3.2. Cuando el licitador no actúe en nombre propio, o se trate de una sociedad o persona jurídica, deberá presentar **poder bastante** de la persona física a cuyo nombre se concurra ante la Autoridad Portuaria de Vigo, debidamente inscrito en el registro correspondiente si se trata de una sociedad y fotocopia autenticada del DNI del apoderado.

9.3.3. Declaración responsable **de hallarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias, estatales** y autonómicas, y de Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.

9.3.4. Documento acreditativo de haber constituido **garantía** a la que se refiere la cláusula 8 del presente pliego, si se exigiese.

La no presentación de la garantía es causa de inadmisión de la oferta.

9.3.5. Declaración de no estar incurso en ninguna de las circunstancias que **incapacitan para contratar** que se enumeran en la Ley 9/17 Ley de Contratos del sector público (modelo en anexo 2.).

9.3.6 Deberán presentar la correspondiente autorización como gestor de residuos, emitida por la Conselleria de Medio Ambiente, Territorio y Vivienda de la Xunta de Galicia, para al menos los siguientes códigos LER, tal y como se establece en la *Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelo contaminados para una economía circular*

III. DEL ACTO DE LA SUBASTA Y DE LA ADJUDICACIÓN

CLÁUSULA DECIMOQUINTA. Mesa de Contratación

La Mesa de contratación será el órgano competente para efectuar la valoración de las ofertas y calificar la documentación administrativa, y actuará conforme a lo previsto en el artículo 326 de la Ley 9/2017, de Contratación del Sector Público, desarrollando las funciones que en el mismo se establecen.



La Mesa de Contratación estará integrada por:

- PRESIDENCIA; la Directora de la Autoridad Portuaria y será SUPLENTE el Jefe de Área de Planificación.
- VOCALES; la Jefa de Área de Explotación, la Jefa de Departamento de Apoyo y Control de Gestión (en cuanto tiene atribuida la función de asesoramiento jurídico), el jefe del Departamento Económico-financiero.
- SECRETARÍA; Jefa de División de Secretaria General.

10. APERTURA DE PROPOSICIONES

10.1. La Mesa de Subasta, previamente al acto de apertura de proposiciones económicas, examinará y calificará formalmente la documentación contenida en el **SOBRE B (DOCUMENTACIÓN GENERAL)** presentada por los licitadores en tiempo y forma. Si la Mesa de subasta observara defectos subsanables en la documentación, podrá acordar que sea notificado a los interesados previamente a la apertura de proposiciones económicas, concediendo para su subsanación un plazo no superior a 3 días. Si la documentación contuviese defectos sustanciales o deficiencias materiales no subsanables, se rechazará la proposición.

Se considera subsanable toda la documentación que deberá acreditarse en todo caso antes de la suscripción del contrato, excepto la no presentación de garantía que será causa de inadmisión de la oferta.

10.1.1. Resuelto el trámite de admisión previa, la Mesa de Subasta procederá a la apertura de las proposiciones económicas de las ofertas admitidas, en la siguiente forma:

- En primer lugar, se procederá a la lectura de las ofertas presentadas en el sobre a la primera licitación (**al tipo mínimo o por encima del mismo**).
- De no presentarse ofertas a la primera licitación se abrirán las presentadas en el sobre a la segunda licitación (**al 75% del tipo o por encima del mismo**).
- Si no recae la adjudicación en la segunda licitación se abrirán las ofertas presentadas en los sobres a la tercera licitación (**sin sujeción a tipo**).

De todas las propuestas, así como de las posibles incidencias, se extenderá acta, que será firmada por los componentes de la mesa.

Contra la exclusión acordada por la Mesa de Subasta, podrá interponerse reclamación ante la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Vigo, en el plazo de 15 días naturales.



11. ADJUDICACIÓN

11.1. Dentro del plazo de 5 días contados desde el siguiente al de la celebración de la subasta, la Mesa elevará propuesta de adjudicación a la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Vigo, que resolverá sobre la misma, pudiendo adoptar alguna de las resoluciones siguientes:

- a) Declaración desierta, de manera motivada.
- b) Adjudicar la embarcación objeto de enajenación al mejor postor dentro de la misma licitación.

En caso de renuncia del adjudicatario llevará implícita la pérdida de la garantía y la Mesa de contratación podrá optar entre la anulación del proceso, que se repetirá con una nueva convocatoria o adjudicar la subasta al siguiente mejor postor.

11.2. En la resolución de adjudicación se dispondrá que sean devueltas las garantías provisionales depositadas por los participantes en la licitación, excepto al que haya resultado adjudicatario; en este último caso no se procederá a la devolución en tanto no haya procedido a ingresar el precio.

11.3. La resolución de adjudicación de la subasta será notificada a todos los participantes en la licitación.

11.4 La renuncia del adjudicatario llevara implícita la pérdida de la garantía

En caso de empate se adjudicará al que antes presentará la oferta en el registro.

IV. DEL PAGO, OTORGAMIENTO DE LA ESCRITURA Y OBLIGACIONES

12. GASTOS Y OBLIGACIONES A CARGO DEL ADJUDICATARIO

Son a cargo del adjudicatario derivados de los anuncios de la subasta y otros que sean de aplicación por el ordenamiento jurídico, no asignados expresamente a la Autoridad Portuaria de Vigo por la legislación vigente.

Serán también de cuenta del mismo los gastos ocasionados por la transferencia del buque y por retirada de la embarcación, impuestos que procedan incluido el IVA o, en su caso, el Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales, la inspección técnica y cualquier otra clase de gastos o impuestos que graven la transmisión o sean consecuencia de la misma.



Asimismo, cuando la venta en pública subasta tenga por objeto buques no comunitarios, dicha venta –que tendrá la consideración de despacho a consumo de la mercancías-, incluirá todos los trámites previstos para la importación de las mismas, añadiéndose al precio de venta los derechos de aduana y demás tributos devengados con ocasión de la importación. El adjudicatario gestionará y comunicará la enajenación a la correspondiente Administración de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria, a los efectos de su contratación y de la contabilización de los recursos propios comunitarios.

Efectuada la notificación de la adjudicación, el licitador sobre el cual hubiese recaído la misma tendrá que proceder a iniciar de inmediato los trabajos de retirada y, de ser necesario, el reflotamiento del buque, o como máximo durante el día siguiente al de su notificación. Dichos trabajos deberán estar concluidos en un plazo máximo de CINCO (5) DIAS hábiles, previa justificación del pago del importe de la adjudicación, excepto problemas técnicos sobrevenidos de este reflotamiento debidamente acreditados mediante informe de la Capitanía Marítima de Vigo.

El licitador, previamente al inicio de los trabajos, deberá presentar una Póliza de Responsabilidad Civil, que cubra los posibles daños a las instalaciones portuarias o a terceros, por reflotamiento, retirada y transporte.

La falta de cumplimiento de cuanto antecede, dará lugar a que el adjudicatario decaiga su derecho con pérdida de la garantía constituida, sin perjuicio del resarcimiento de la Autoridad Portuaria de Vigo y de los posibles quebrantos que le produjesen la ineffectividad de la adjudicación.

13. FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO

13.1. Acusado recibo de la notificación de adjudicación, el adjudicatario, dentro del plazo de quince (15) días hábiles, a partir de la misma, deberá aportar justificante del pago del precio, así como de los gastos derivados de los anuncios, ingresándolo a favor de la Autoridad Portuaria de Vigo.

13.2. El adjudicatario contrae la obligación de formalizar el contrato de compraventa dentro del plazo de un mes contado desde el día siguiente a la notificación de la adjudicación, salvo que por causa no imputable al mismo resulte imposible.

13.3. Los gastos de elevación del contrato a escritura pública serán abonados por el adjudicatario.



14. JURISDICCIÓN

14.1. Los Tribunales de la Jurisdicción civil ordinaria serán los competentes para resolver las controversias que surjan entre las partes del contrato.

14.2. No obstante, conforme a lo dispuesto en el artículo 9.2 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, se considerarán actos separables los que se dicten en relación con la preparación y adjudicación del contrato, en consecuencia, podrán ser impugnados ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo de acuerdo con la normativa reguladora de dicha jurisdicción.

Firmado electrónicamente:

Jefa de Departamento de Apoyo y Control de Gestión.- M^a Luisa Graña Barcia.
LA DIRECTORA.- Beatriz Colunga Fidalgo.

Cm/cjo/ pliego buque camino enero 24

www.apvigo.es

Praza da Estrela n.º 1, 36201 VIGO - C.I.F. Q3667002D

Teléfono +34 986 268 000 - Fax +34 986 268 001 - E-mail: apvigo@apvigo.es



SOBRE B -ANEXO 1

MODELO DE OFERTA ECONÓMICA

A LA.....LICITACIÓN (indicar si es primera, segunda o tercera licitación) al igual que en sobre cerrado.

D. _____, con DNI Nº _____,
actuando en (nombre propio o representación de) _____,
CIF Nº _____, con domicilio en _____,
provincia _____, calle _____,
teléfono: _____,
fax: _____, enterado del anuncio convocado para la subasta de
la embarcación de nombre _____

DECLARA:

Que por la citada embarcación ofrece la cantidad
de _____
_____ en número y en letra) euros, sin incluir los impuestos y otros gastos derivados de la
transmisión de la embarcación.

Vigo; _____ de _____ de _____

(fecha y firma del proponente)



SOBRE A

ANEXO 2: MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE (SOBRE A)

_____, con domicilio a efectos de notificaciones en _____,
_____, n.º ____, con NIF n.º _____, en representación de la Entidad
_____, con NIF n.º _____, a efectos de su participación en la subasta del
buque _____, ante _____

DECLARA BAJO SU RESPONSABILIDAD:

PRIMERO. Que se dispone a participar en la subasta de diversos vehículos abandonados en la zona de servicio del Puerto de Vigo.

SEGUNDO. Que cumple con todos los requisitos previos exigidos para ser adjudicatario de la subasta, en concreto:

- Que posee personalidad jurídica y, en su caso, representación.
- Que no está incurso en una prohibición para contratar de las recogidas en el artículo 71 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y se halla al corriente del cumplimiento de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes.
- Que se somete a la Jurisdicción de los Juzgados y Tribunales españoles de cualquier orden, para todas las incidencias que de modo directo o indirecto pudieran surgir del contrato, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder al licitador. [Solo en caso de empresas extranjeras].
- Que la dirección de correo electrónico “habilitada” para efectuar las notificaciones, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición adicional decimoquinta de la LCSP y en el artículo 140.1.4º.1.de la LCSP, es _____.

TERCERO. Que se compromete a acreditar la posesión y validez de los documentos a que se hace referencia en el apartado segundo de esta declaración, en caso de que sea propuesto como adjudicatario del contrato o en cualquier momento en que sea requerido para ello.

Y para que conste, firmo la presente declaración.

En _____, a ____ de _____ de 2024

Firma del declarante,



MODELO DE AVAL

La Entidad y en su nombre y representación D. y D.
.....

con facultades suficientes para obligarles en este acto, según resulta del poder notarial otorgado con fecha ... de..... de, ante el Notario de, D..... y bastantado por la Abogacía del Estado de esta Provincia el díade..... de y con nº, por el presente documento, que quiere tenga fuerza ejecutiva y carácter preferente, GARANTIZA ante el Presidente de la "Autoridad Portuaria de Vigo" con carácter solidario y renuncia expresa a los beneficios de división y excusión de bienes de cualquier deudor principal, al/ a la Empresa con D.N.I./N.I.F. y domicilio fiscal, hasta la cantidad de Euros, por las deudas que contraiga el afianzado ante la "Autoridad Portuaria de Vigo" por las obligaciones que se liquiden por cualquiera de las tasas o/y tarifas aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo, de acuerdo con lo establecido en el R.D.L. 2/2011 de 5 de septiembre, y por cualesquiera indemnizaciones, penalidades o multas que se originen con ocasión de la licitación a la subasta del BUQUE

La presente garantía se establece con carácter indefinido, para responder del cumplimiento de las obligaciones derivadas de la LICITACIÓN a la subasta del BUQUE, debiendo considerarse vigente en tanto no se cancele formalmente por la "Autoridad Portuaria de Vigo".

La Entidad garante, hará efectiva la Garantía a requerimiento del Presidente de la "Autoridad Portuaria de Vigo", previa expedición de certificación acreditativa del importe de la deuda por el Jefe de División de Servicios Jurídicos de la Autoridad Portuaria sin que el afianzado pueda oponerse al pago que será liberatorio para la Entidad garante, sin perjuicio de las acciones que correspondan al afianzado frente a la "Autoridad Portuaria de Vigo", beneficiarios de esta Garantía.

El presente afianzamiento, ha sido inscrito en esta misma fecha en el Registro de Avals con el nº

Y para que conste, y podamos ser compelidos al pago, firmamos la presente en a de..... de dos mil..... .

